

TRENO DEI POETI – 2017 RELAZIONE ILLUSTRATIVA DELL'INIZIATIVA

Budoia, 29/11/2016

DESCRIZIONE BREVE

Il “Treno dei Poeti” è un progetto di comunicazione e promozione turistica finalizzato alla crescita del sistema turistico locale, che ha lo scopo di **intercettare i flussi turistici della vicina Europa da e per Venezia (e costa adriatica), proponendo un percorso di esperienze artistiche, sportive ed enogastronomiche lungo la fascia pedemontana del Friuli Occidentale, relativa ferrovia e pista ciclabile**, con le seguenti conseguenze:

- Creazione di opportunità di lavoro per i giovani, e per gli artisti
- Divulgazione dell'immagine del Friuli Venezia Giulia
- Incremento del movimento turistico lungo la fascia pedemontana del Friuli Occidentale.
- Creazione di un indotto legato all'accoglienza nel territorio di tutti i Comuni disposti lungo la linea ferroviaria Gemona-Pinzano-Sacile.
- Coinvolgimento delle Associazioni e dei produttori locali
- Aumento dello spirito di appartenenza Europeo.
- Valorizzazione del patrimonio delle Stazioni ferroviarie non presidiate.
- Sostegno al processo di riattivazione della circolazione dei treni lungo la Sacile-Pinzano-Gemona.

STATO DI AVANZAMENTO DEL PROGETTO

La presente iniziativa che nel 2017 sarà alla terza edizione, è stata finanziata per la prima volta nel 1° bando del 2016.

Nel corso del 2016 si sono realizzate le seguenti azioni:

- Sono state informate tutte le Amministrazioni Comunali del Friuli Occidentale e tutti i Dirigenti scolastici del Friuli Venezia Giulia attraverso l'invio di messaggi pec.
- Sono stati realizzati 2 incontri con gli studenti ai Licei Pujati di Sacile e Magrini Marchetti di Gemona come testimoniato dai video pubblicati. https://youtu.be/v6Qfv-tm_tE (coinvolgimento di circa 1500 tra studenti ed insegnanti)
- È stata posta in essere la Vacanza Collettiva Slow 10-16 giugno con il patrocinio di 10 Comuni (nonostante le piogge torrenziali si è svolta ugualmente senza però organizzare gli spettacoli che erano previsti; parlando con la gente, osservando il territorio, capendo le dinamiche dell'accoglienza turistica e come migliorarne la performance)
- Si è proposto un esempio di manifestazione di attrazione turistica **sostenibile**. Anzichè pensare ad un evento che richiama in paese **migliaia di persone in un giorno solo**, si è pensato ad un evento che portasse in paese **decine di persone ogni giorno**. L'intenzione era di dare vita ad un'estate di manifestazioni artistiche nella piazza di Dardago, priva di attività ristorative, secondo gli schemi di un Partenariato Pubblico Privato (PPP) con la partecipazione di Associazioni, Amministrazione Comunale, ristoratori e produttori locali. La disponibilità dell'Amministrazione Comunale ci ha consentito di animare la piazza di Dardago per due sere e abbiamo rinunciato a fare di più.
- Abbiamo partecipato a varie manifestazioni nel corso dell'estate promuovendo il progetto e stringendo conoscenze.
- Abbiamo mediato la consegna delle chiavi dei bagni della stazione FS di Santa Lucia di Budoia da parte della Provincia di Pordenone che ne aveva curato l'adeguamento strutturale ed igienico al Comune di Budoia, con il benestare di RFI che ne detiene la proprietà.
- Abbiamo partecipato ad un evento propedeutico del “progetto di territorio” organizzato da Montagna Leader ed il Comune di Budoia.
- Abbiamo partecipato all'evento di chiusura della mostra “Un viaggio a scatti” organizzata dal circolo “Per le antiche vie” presso la stazione FS di Montereale Valcellina, stringendo accordi per una presenza del “Treno dei Poeti” alle future iniziative del circolo.
- Siamo stati coorganizzatori del convegno dibattito “Sacile-Gemona, storia di una ferrovia proiettata nel futuro” il 26 novembre. Organizzatore Comune di Cavasso Nuovo, comitato per la mobilità dolce Co.Mo.Do (ha partecipato il presidente nazionale) Legambiente FVG, Fiab FVG, Comitato pendolari alto Friuli, Comitato Gemona-Sacile, Italia Nostra FVG, Ferrovia Willy.

“Treno dei Poeti – 2017” - programma che si vuol finanziare con i contributi del presente bando.

L'esperienza lungo la pista ciclabile FVG3 ci ha portati a constatare che esiste già l'infrastruttura che consentirebbe, con investimenti minimi, di offrire 3 punti di supporto al cicloturista: Osoppo (parco della Colonia), Stazione FS di Meduno (bagni e docce ristrutturati dalla Provincia di Pordenone e chiusi da 25 anni), Stazione FS di Santa Lucia di Budoia (bagni e docce + magazzino dello scalo merci ristrutturati dalla Provincia di Pordenone e chiusi da 25 anni)

I risultati lusinghieri che la Regione ha raggiunto con la ciclovia Alpe Adria sono ben visibili ad Osoppo, punto di incontro tra FVG1 e FVG3; dove le opportunità per il cicloturista raddoppiano; le città d'arte ed il mare di Grado da una parte e dall'altra la pedemontana dove il tempo si è fermato e ti porta verso Caorle o Venezia.

Sono in corso rapporti di collaborazione con la cooperativa sociale “Controvento” di Mestre (gestisce Forte Marghera, fortezza stellata che dà sulla laguna, ed il Parco naturalistico di San Floriano a Polcenigo) e stiamo pensando ad un percorso comune.

L'azione sarà incentrata sulla comunicazione di questi convincimenti, per portare il dibattito all'interno del mondo della Scuola con capillarità, per convincere i Sindaci competenti per territorio (in attesa delle UTI) ad iniziare attraverso la Regione le trattative con RFI per “portare a casa” questi spazi attorno alle stazioni e destinarle ad un riuso intelligente ed etico.

Sono previste 4 tipologie di azioni

1. Presentazione del progetto in tutte le scuole superiori
2. Realizzazione delle 3 giornate esperienziali per conoscere il territorio
3. Realizzazione di un centro di supporto al turismo sostenibile, incubatore di creatività turistica, presso la stazione FS di Santa Lucia di Budoia
4. Organizzazione della “Vacanza collettiva slow 2017”
5. Partecipare agli incontri culturali come Folkest, Brudstock, Pordenone Blues festival, Pordenone legge.

1 - Presentazione del progetto in tutte le scuole superiori, per motivare i ragazzi a pensare ad un futuro nella propria terra, ad esserne ambasciatore e testimonial, a conoscere ed interiorizzare le bellezze paesaggistiche ed architettoniche, le eccellenze e le unicità della cucina regionale.

Nella presentazione si vuole promuovere la partecipazione alle giornate esperienziali da realizzarsi entro aprile e alla “vacanza collettiva slow” nella sua terza edizione che si terrà nella settimana che segue la chiusura dell'anno scolastico.

2 - Alcune giornate esperienziali per conoscere il territorio e dare agli studenti pedemontani l'opportunità di conoscersi.

È previsto l'arrivo di autobus di studenti provenienti dalle tre città Sacile, Maniago e Gemona, con visite ed approfondimenti volti all'interiorizzazione del territorio pedemontano e di tutto ciò che offre.

2.1 – Sacile (presso Stazione Budoia-Polcenigo) - date da concordare

2.2 - Maniago - date da concordare

2.3 - Gemona - date da concordare

Le giornate esperienziali di cui sopra erano state presentate agli Assessori delle tre città all'inizio del 2016 ed avevano trovato il loro favore. Non sono state realizzate per mancanza di copertura economica.

L'eventuale approvazione della presente domanda finanzierebbe questo primo passo verso una maggior consapevolezza del territorio pedemontano e di scambio culturale fra futuri protagonisti dell'accoglienza turistica; l'embrione di una rete.

Riportiamo il programma dettagliato di quanto sarà realizzato nell'incontro di Santa Lucia di Budoia in data da definire.

Stazione di Budoia – Polcenigo -

Giornata esperienziale sul territorio di Budoia e di Polcenigo.

Agli studenti particolarmente motivati sotto il profilo artistico e che vogliono entrare nella compagine degli artisti del “Treno dei Poeti” viene data la possibilità di partecipare al festival multiartistico che stiamo preparando.

Ore 8.30 - arrivo delegazioni studentesche da Gemona, Maniago e Sacile a mezzo autobus privati

Ore 8.40 - passeggiata con il Sindaco attraverso i colli di Santa Lucia fino a Polcenigo dove il Sindaco di Polcenigo ci accoglierà presentandoci “Humus Park”.

Ore 10.00 - Visita guidata del borgo sotto la guida di una accompagnatrice qualificata

Ore 12.30 - pranzo e visita al Parco di San Floriano
Ore 14.30 - performance artistiche + visita al Humus Park
Ore 16.00 - trasferimento a Dardago (parco di Val De Croda) e visita al Rujal
Ore 18.00 - ritorno a piedi attraverso Dardago e Budoia alla Stazione di Santa Lucia di Budoja
Ore 19.30 – performance artistiche
Ore 23.00 – ritorno a mezzo bus privati.

Un programma per le giornate esperienziali da realizzare nel maniaghese e nel gemonese avrà analogo sviluppo e sarà redatto in collaborazione con le scuole e con le persone che operano lì.

3 - Realizzazione di un centro di supporto al turismo sostenibile ed incubatore di creatività turistica presso la stazione FS di Santa Lucia di Budoia.

Il seguente punto presuppone l'assegnazione in comodato d'uso dello scalo merci e dei bagni alla nostra associazione per farne la sede operativa.

I servizi igienici e di info point sarebbero a disposizione di chiunque mentre la permanenza nel centro, le attività sportive, ludiche ed artistiche parzialmente sarebbero legate al possesso di tessere di associazioni riconosciute la cui copertura assicurativa dia al turista ed alla nostra Associazione una tranquillità in più.

L'accordo che prevede la riapertura della Sacile Gemona ci mette nelle condizioni di pigiare sull'acceleratore per preparare una rete di accoglienza turistica slow in grado di soddisfare le aspettative del turismo slow internazionale in rapida crescita.

Il turista slow abbisogna di poche cose:

- acqua calda e fredda per una doccia ed il bucato,
- i servizi igienici,
- la connessione a banda larga,
- le informazioni sui posti letto in paese o, in alternativa, un posto dove mettere la tenda o un confortevole bivacco dove stendersi nel sacco a pelo
- dei volti sorridenti che ti accolgono, ti mettono a tuo agio e ti danno tutte le dritte di cui hai bisogno.
- stimoli culturali, emozioni!

Proprio la parola bivacco suggerisce l'istituzione del "bivacco ferroviario" una forma innovativa di alloggio low cost, in carrozze letto storiche, omologo del "bivacco montano".

Questo permetterebbe al viandante di destinare maggiori risorse alla degustazione delle tipicità nei locali e nelle aziende del territorio, supplendo inoltre alla limitata/inadeguata disponibilità di posti letto.

Il magazzino dello scalo merci della stazione di Budoia, la fortunata fra le stazioni in quanto di recente manutenzione, sarebbe il luogo appropriato ove svolgere già dalla primavera 2017 questa attività di accoglienza, campo estivo per gli studenti, laboratorio per un modello da replicare nelle altre stazioni. In questo frattempo le opere di adeguamento delle sorelle disastrose possono essere portate a termine.

Un obiettivo è la realizzazione, con la collaborazione delle scuole, di un infopoint in rete che proponga al turista le opportunità di intrattenimento e i punti di sosta affiliati che troverà lungo il suo viaggio.

4 – Il programma della "Vacanza collettiva slow 2017" è in corso di elaborazione e sarà comunicato in tempo utile come integrazione del presente elaborato e sarà redatto sulla falsariga di quello del 2016

5 - Sono in corso contatti per essere presenti con uno spettacolo poetico musicale della "Littorina Blues Band" ad incontri culturali come Folkest, Brudstock, Pordenone Blues festival, Pordenone legge; come Treno dei Poeti, per informare e promuovere.

Questo il nostro contributo al progetto di territorio.

G. Mauro Giannelli – presidente Ciampore asd
